

ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:			
Neuf:	67,3kWh	64,0kWh	64,0kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique	Individuelle
Actuel:			
Neuf:	484-484km	385km	420km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée.	15:51:49
Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

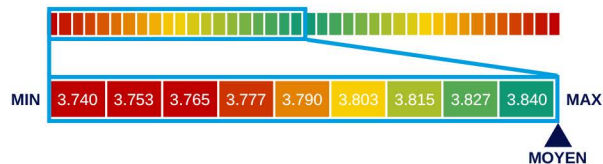
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	73%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	100%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	18.0°C	19.0°C	1.0°C	✓
Tension des cellules	3,740V	3,840V	100mV	!
Tension du pack	376,3V			
Courant moyen	-2,7A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.740	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839
21 - 40	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839
41 - 60	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839
61 - 80	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839
81 - 98	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.839	3.840	/	/



MESSAGES

Il a été constaté qu'il y a un écart entre les cellules les plus chargées et les moins chargées, comme l'illustre le tableau de tension des cellules ci-dessus. Cela indique un problème d'équilibrage de la batterie. Veuillez emmener votre véhicule dans un atelier ou contacter le service client d'AVILOO pour obtenir de l'aide.

*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.